

AUFBAU

Schnellanleitung für Teichschlammsauger



IN 4 EINFACHEN SCHRITTEN

- 1 Die Teleskopstange wird an einer Teichbürste, einem Mulmsauger oder dem Aufsatz Ihrer Wahl befestigt. Die Muffe des Ansaugschlauchs wird auf die Tülle des gewählten Aufsatzes gesteckt.
- 2 Die Storz-Kupplung des Ansaugschlauchs wird am Eingang (oben) des Vorfilters XXL angeschlossen. Dieser filtert alle Feststoffe, die größer als 5 mm sind, aus dem gepumpten Material, um den Impeller vor Verschleiß und Verstopfen zu schützen.
- 3 Der Verbindungsschlauch wird mit dem Ausgang (unten) des Vorfilters XXL und der rechten Storz-Kupplung (von vorne) des Teichschlammsaugers verbunden.
- 4 Die Storz-Kupplung des Ablaufschlauchs wird an der linken Storz-Kupplung (von vorne) des Teichschlammsaugers angeschlossen. Das gepumpte Material kann wahlweise zur Bewässerung genutzt, in einen Abfluss geleitet oder durch einen Filter gereinigt zurück ins Teichbecken geführt werden.

WICHTIG!

1. Den Vorfilter vor Einschalten der Pumpe mindestens zu $\frac{1}{2}$ mit Wasser befüllen, damit das Wasser den Impeller beim Ansaugen direkt kühlt und »schmiert«. Ansonsten kann dieser zu lange trocken laufen, wodurch die Gefahr des Heißlaufens besteht.
2. Spritzt unter dem Deckel des Vorfilters XXL Wasser hervor, ist dieser auf der Druckseite der Pumpe angeschlossen. Der Vorfilter XXL muss auf der Ansaugseite (zwischen Pumpe und Saugaufsatz) angeschlossen werden.

PROBLEMLÖSUNG

DER ELEKTROMOTOR LÄUFT, DIE PUMPE SAUGT NICHT ODER NUR SCHLECHT AN

1. Überprüfen Sie die Luftdichtheit des Systems:

- Überprüfen Sie alle Anschlüsse.
- Kontrollieren Sie die Dichtungen auf Verschmutzungen.
- Überprüfen Sie Schläuche auf Verstopfungen durch größere Feststoffe.
- Überprüfen Sie Schläuche auf Risse oder Löcher, z.B. durch Wechsel von Ansaug- und Ablaufschlauch.
- Prüfen Sie die Deckelschrauben des Impellergehäuses auf festen Sitz.
- Prüfen Sie die O-Ringe des Gehäusedeckels auf Quetschungen.

2. Weitere mögliche Ursachen:

- Verschlossene Laufflächen des Pumpengehäuses mit tiefen Riefen.
- Beschädigter Impeller, der gewechselt werden muss.
- Der Deckel des Vorfilters XXL schließt nicht richtig, da der Innenkorb gegen den Deckel drückt.

DER MOTOR BRUMMT, LÄUFT JEDOCH NICHT

Überprüfung des Impellers:

- Der Impeller ist durch einen Fremdkörper (z. B. Steine oder Laub) blockiert. Nehmen Sie die Pumpe vom Strom, öffnen Sie das Impellergehäuse und entfernen Sie den Fremdkörper.
- Nach einem Impellerwechsel zeigen die Flügel gegebenenfalls in die falsche Richtung.

DER THERMOSCHALTER DER PUMPE LÖST AUS

Überprüfen Sie die elektrische Zuleitung:

- Die elektrische Zuleitung ist beschädigt oder überlastet. Der Leitungsquerschnitt muss 1,5 mm² oder höher sein.
- Der Impeller läuft schwer, ist beschädigt oder klemmt. Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche im Motor. Gegebenenfalls den Impeller reinigen oder tauschen.

DER FI-SCHALTER DER HAUSSICHERUNG LÖST AUS

1. Möglicher Wassereintritt in die Elektronik:

- Vermutlich ist Wasser in die Elektronik und/oder in das Motorgehäuse eingedrungen.
- Bitte beachten Sie, dass ein Schaden durch eingedrungenes Wasser nicht unter die Gewährleistung fällt, da dieser Umstand nicht dem Auslieferungszustand der Pumpe entspricht.

2. Wichtige Hinweise zur Lagerung und Nutzung

- Lassen Sie den Teichschlammsauger bei Regen nicht ungeschützt im Freien stehen.
- Arbeiten Sie nicht bei Regen, da Wassertropfen durch den Lüfterpropeller angesaugt werden können.
- Lagern Sie den Teichschlammsauger geschützt, damit sich keine Kondensfeuchtigkeit im Motor bilden kann.
- Reinigen Sie die Pumpe niemals mit einem Wasserstrahl.

